

PETRIFOND News

depuis 1960

Spécialiste en pieux, caissons, soutènement, sous-œuvres, paroi monlée, incluant concept et exécution.

PROJET : Reconstruction du pont Galipeault Sud
Ste-Anne-de-Bellevue, Qc.

DESCRIPTION: Pilier 6 2 caissons 3600 diam.
Pilier 7 2 caissons 3600 diam.
Pilier 2 2 caissons 1500 diam.
Piste multifonctionnelle 15 caissons 1500 diam.

CONDITIONS GÉOTECHNIQUES :

Rocher : Grès arkosique a grains fins a grossier de couleur entre le blanc et le rouge, de qualité mauvaise. En profondeur le roc est complètement oxydé à grains moyens à grossiers complètement fracturé.



EXIGENCES CONTRACTUELLES : Le projet consiste a la mise en place de caissons de 3600 de diamètre ayant une emboiture dans le roc de 12000 pour les piliers 6 et 7, en plus 2 caissons de 1500 de diamètre avec emboiture de 8000 pour le pilier 2. Pour ce qui est de la piste multifonctionnelle 15 caissons de 1500 de diamètre avec emboiture de 5000 sont requis.

PARTICULARITÉ : La complexité du projet est que d'une part les travaux doivent être réalisés selon un échancier très court, et d'autre part sur plusieurs piliers selon des approches différentes, soit sur barge au pilier 6, sur pont temporaire au pilier 7, sur remblai d'approche au pilier 2, en ce qui a trait à la piste multifonctionnelle les plateformes de travail se situent sur le long de l'autoroute. De plus lors du forage des emboitures dans le roc des difficultés importantes sont survenues, car le roc fracturé s'effondrait au fond des emboitures, la solution adoptée pour la poursuite des travaux fut l'utilisation de bentonite pour stabiliser les parois du roc, ce qui fut réalisé avec succès.

PARTICIPANTS :

PROPRIÉTAIRE: Ministère des Transports
INGÉNIEUR: Consortium SNC-LAVALIN-DESSAU
ENTREPRENEUR GÉNÉRAL: Pomerleau-EBC

PETRIFOND FOUNDATION: 8320, boul. St-Laurent, Montréal, Québec, H2P 2M3, Canada
email: paganuzi@petrifond.com website: www.petrifond.com
Téléphone: (514) 387-2838 Télécopieur (514) 387-9684